



Lastenrad

Umweltfreundliche Mobilität: kein Energieverbrauch, kein Lärm, keine Abgase Stadtraumfreundlich: langsam, geringer Platzverbrauch, kiezbezogen Sozialverträglich: preiswert, niedrige Benutzungshürden



Lastenrad

Umweltfreundliche Mobilität: kein Energieverbrauch, kein Lärm, keine Abgase Stadtraumfreundlich: langsam, geringer Platzverbrauch, kiezbezogen Sozialverträglich: preiswert, niedrige Benutzungshürden



Sharing

höherer Nutzungsgrad wertvoller Güter spart Energie, Rohstoffe und Stadtraum, führt Menschen zusammen, schafft Gemeinschaften



Lastenrad

Umweltfreundliche Mobilität: kein Energieverbrauch, kein Lärm, keine Abgase Stadtraumfreundlich: langsam, geringer Platzverbrauch, kiezbezogen Sozialverträglich: preiswert, niedrige Benutzungshürden



Sharing

höherer Nutzungsgrad wertvoller Güter spart Energie, Rohstoffe und Stadtraum, führt Menschen zusammen, schafft Gemeinschaften

Commons und gemeinnützige Unterstützung

Forum Freie Lastenräder: Bereitstellung von KnowHow und Infrastruktur ADFC: Unterstützung mit Infrastruktur und Finanzierung



Lastenrad

Umweltfreundliche Mobilität: kein Energieverbrauch, kein Lärm, keine Abgase Stadtraumfreundlich: langsam, geringer Platzverbrauch, kiezbezogen Sozialverträglich: preiswert, niedrige Benutzungshürden



Sharing

höherer Nutzungsgrad wertvoller Güter spart Energie, Rohstoffe und Stadtraum, führt Menschen zusammen, schafft Gemeinschaften

Commons und gemeinnützige Unterstützung

Forum Freie Lastenräder: Bereitstellung von KnowHow und Infrastruktur—ADFC: Unterstützung mit Infrastruktur und Finanzierung



Breitenwirksam: niedrigschwellig

Kostenfrei, einfach, nah, Mensch-zu-Mensch



Lastenrad

Umweltfreundliche Mobilität: kein Energieverbrauch, kein Lärm, keine Abgase Stadtraumfreundlich: langsam, geringer Platzverbrauch, kiezbezogen Sozialverträglich: preiswert, niedrige Benutzungshürden



Sharing höherer Nutzungsgrad wertvoller Güter spart Energie, Rohstoffe und

Stadtraum, führt Menschen zusammen, schafft Gemeinschaften

Commons und gemeinnützige Unterstützung

Forum Freie Lastenräder: Bereitstellung von KnowHow und Infrastruktur—ADFC: Unterstützung mit Infrastruktur und Finanzierung



Freie Lastenräder für Berlin

Breitenwirksam: niedrigschwellig

Kostenfrei, einfach, nah, Mensch-zu-Mensch

Die fLotte ist für alle da!





- Durch fLotte sollen möglichst viele Menschen erfahren, dass Lastenräder ihnen **im Alltag helfen** können.
- Deshalb ist fLotte "niedrigschwellig":
 - Keine Voraussetzungen (Mitgliedschaft o.ä.)
 - Kostenlos!
 - Einfach!
 - "Registrieren, buchen, losfahren!"

Keep it lean and simple!





- Die Resourcen der fLotte sind begrenzt
 - kleines Budget vom ADFC
 - Spenden & Sponsoren
 - ehrenamtliche Arbeit
- Deshalb Grundprinzip: **Einfachheit**
 - kostenios (keine Buchhaltung etc.)
 - Ausleihdauer: 1-3 Tage (nicht stundenweise)
 - keine elektronischen Schliesssysteme (persönl. Kontakt)
 - rustikale bewährte Lastenräder (Wartung, Preis)
 - kein E-Motor (kein Akkuverwaltung, Laden)

Flotte: Wo stehen wir jetzt?



- Juni 2017: Gründungsaufruf, Team formiert sich
- Januar 2018: Beginn der Testphase
 Die ersten 5 fLotten Räder stehen bereit
- März 2018: offizieller Start mit mittlerweile 7 Rädern
- Anfang Oktber 2018:
 17 Räder in 8 Bezirken plus Potsdam
 2.700 registrierte Benutzer
 1.300 Buchungen über 1.900 Buchungstage
 Auslastung ca. 80%
- Viele Anfragen nach Partnerschaften
- Große Resonanz in den Medien



Wer oder was ist fLotte kommunal?



- Bezirke **Lichtenberg und Spandau** beschaffen **je 10 Lastenräder**, finanziert vom Senat aus dem Programm BEK 2030, betrieben **in Kooperation mit fLotte**, gemäß dem fLotte-Konzept (kostenfrei, 1-3 Tage, einfache robuste Modelle)
- Standorte: **kommunale Einrichtungen** in den Wohnquartieren
- Zielsetzungen:
 - lokale Strukturen stärken (geringe Reichweite)
 - Quartier attraktiver machen (weniger MIV)
 - praktischen Umweltschutz üben
 - kommunale Einrichtungen in den Fokus rücken
- Aktuell:
 - Räder beschaffen und bereitstellen
 - Infrastruktur aufbauen: Standorte, Wartung, Paten, Helpdesk, Website
- Die ersten Räder werden Mitte Oktober rollen







Die fLotte: Freie Lastenräder für Berlin



Die freien Lastenräder der fLotte, einer Initiative des ADFC Berlin, bilden einen weiteren Baustein der Wende hin zu einer umweltfreundlichen und menschengerechten Mobilität in Berlin. Warum....

Für eure kleinen und großen Transporte stehen die Lastenräder der fLotte und ihrer Partner kostenlos zum Ausleihen bereit. Einfach registrieren, das passende Lastenrad am passenden Standort buchen und los geht's: mehr...

Die flotte wächst! Immer mehr Lastenräder stehen über die flotte-Plattform zur Verfügung. Deshalb freut sich das flotte-Team über jede Form der Unterstützung: Partner, Paten, Standorte, Sponsoren und Menschen, die im Team mitarbeiten wollen.

reservation than the 12 religion, resident, reservation than the standard contraction and the standard contractions are standard than the standard contraction that the standard contraction and the standard contraction than the standard contraction that the standard contraction than the standard contraction that the standard contractio

Gute Fahrt wünscht euch das fLotte-Team

Achtung: Der ADFC-Laden hat ab sofort abends nur bis 18 Uhr geöffnet!

LOGIN

Du bist nicht eingeloggt. Einloggen

Registrieren

KURZFRISTIG BUCHBAR

übermorgen:

O Max (Potsdam)

NEUES VON DER FLOTTE

- O Ausleihformular zum Download
- O Benno rollt Buckow auf
- O Frieda macht Friedenau fLott

6. Juni 2018 Frieda mac 3. Juni 2018

POWERED BY







Wie funktioniert fLotte? (Rollen, Prozesse)



Projektteam, Projektbüro Website, Prozesse, Betreuung der Standorte, Weiterentwicklung, Öffentlichkeitsarbeit, Helpdesk für die Nutzer

Standorte Ausleihe, Rücknahme, evtl. Lastenrad nachts unterstellen

- Paten
 kleine Wartungsarbeiten, erste Ansprechpartner für Standort und Nutzer
- Wartungsteam mobile Werkstätten für Havarien, regelmäßige Werkstattchecks
- Nutzer
 Auf Website: registrieren, buchen. Am Standort: Personalausweis, Buchungsc



Wie buche ich mein fLottes Lastenrad?



- Ich besuche die Website flotte-berlin.de
 - Standorte, Räder, Verfügbarkeiten
 - Beim ersten Mal: registrieren
 - auswählen, buchen → Bestätigungsmail mit Buchungscode
- Ich erscheine am Buchungstag an meinem Standort mitsamt Perso und Buchungscode
- Ich fülle das **Ausleihformular** aus, zeige meine Perso vor (der wird kopiert/fotografiert) und erhalte die Schlüssel
- Falls ich noch nie mit einem Lastenrad gefahren bin, lese ich mir die "**Tips und Tricks**" genau durch (gibt's am Standort)
- Und nun geht's los...
- Am Ende meiner Buchungszeit bringe ich das Rad zum Standort zurück und zeichne das Ausleihformular ab. Meine Persokopien/fotos werden vernichtet/gelöscht.
- Ich erzähle aller Welt, wie toll fLotte kommunal ist, und schicke meine Fotos oder Erfahrungen an kommunal@flotte-berlin.de.
- Und dann trenne ich mich von meinem Auto, denn das brauche ich jetzt nicht mal mehr für den Großeinkauf oder den Kindertransport.

Wie kann ich die fLotte unterstützen?



- Mitmachen beim
 - Schrauben
 - Organisieren
 - Eventbetreuen
 - Texten
 - Fotografieren
 - Netzwerken
 - RadvonAnachBfahren
 - und und und
- Pate werden
- Spenden
- Weitere Infos: flotte-berlin.de/mitmachen



Fragen? Ideen? Kritik?



